

为了新鲜,不夜人与时间赛跑

马王堆海鲜市场贺冬思通宵劳作,为百姓年夜饭送去新鲜水产

长沙晚报全媒体记者 陈登辉

白灼基围虾、清蒸海蟹、红烧鲍鱼仔……如今的春节,年夜饭菜单的主角,少不了生猛海鲜。然而即使是在物流发达的今天,想要把来自处海海洋的新鲜海货,送到老百姓的餐桌上,仍少不了一群与时间赛跑的人。

忙完年三十,才能收工回家过年

腊月二十九,墙上的钟表跨过2时,长沙马王堆海鲜市场车水马龙,吆喝声四起,宏胜水产批发部迎来一天中最繁忙的时段。“从水里捞起,到送上餐桌,不能超过48小时。”衡阳祁东伢子贺冬思,熟练地分装着运往常德的基围虾,“还要忙完年三十,才能收工回家过年。”

“膀大腰圆”的基围虾,翻滚跳跃着,透过丹青水墨的外壳,似乎看到透明Q弹的肉体;附近的罗氏虾更加活泼,不少腹部还带着虾籽。这些新鲜的海货,最适

合清蒸或白灼,高温会让他们通体变红。在年夜饭的餐桌上摆一盘,绝对是道靓丽的风景。

做新鲜海产的生意,“快”是第一目标。中午从广东湛江出发的海鲜,午夜时分已经抵达马王堆海鲜市场。来自湖南省内各州市,甚至邻省的批发商们,一拥而上,“我要这些”“那些归我了”……不大的门里面,人声鼎沸。大部分人满载而归,也有一部分临时要货的,因为没提前报采购计划,只得空手而归。

“够不够秤,我们一拎就知道”

筛选、分拣、打包、充氧……贺冬思跟着师傅们忙碌着。“虾要想保鲜,必须要给它们足够的氧气。”贺冬思拿起一格装虾的笼子,用黑色塑料袋套上,然后把氧气管伸到袋中,拧开阀门,就像吹气球一样,袋子瞬间鼓起。

“打少了氧气不够,打多了袋子涨得太大,容易破损。”已经是熟练工的贺冬思心里很有谱。充完氧,把袋口拧几圈,用尼龙绳绑紧,就能装车发货了。

仅仅是充氧这个环节,贺冬思每天就要完成近300格,“每格5公斤,够不够秤,我们一拎就知道。”

时间接近凌晨4时,来门面取货的人越来越多,大家各司其职,保证每一份海鲜都足秤且鲜活,“每天最忙的时候,就是从零点到清晨,白天可以补觉休息。”贺冬思开玩笑说,自己虽然是90后,但看起来像80后,“长期熬夜,还长了一脸的痘。”他说。



昨日凌晨,店内的伙计们正在分拣海鲜。长沙晚报全媒体记者 余劭劼 摄

进口海鲜与市民距离不断“缩短”

像宏胜这样的水产批发部,整个马王堆市场有近300家。每年春节前,这里都会热闹非凡,国产的、进口的,鲜活的、冷冻的,海捕的、养殖的……海鲜品种齐全,应有尽有。“以前运海鲜,哪有这么方便,即便是广东过来,也要20多个小时才能到,现在高速公路四通八达,时间缩短了一半。”宏胜水产批发部的老板徐镇文告诉记者。

随着口岸的建设,进口海鲜与长沙市民的距离,也在不断“缩短”。2018年,长沙黄花综合保税区封关运行一周年。从加拿大运来的哈利

法克斯龙虾,17个小时后可以通过黄花综合保税区进入长沙乃至湖南的寻常百姓家,这在以前是根本不敢想象的。



春运
安保

湖南公安交警再动员再部署 防止出现严重交通拥堵

长沙晚报讯(全媒体记者 刘琦 通讯员 雷文明)昨日,省公安厅交警总队召开全省春运交通安全工作视频调度会,对前13天的全省春运交通安全工作进行讲评,对做好春节、元宵节和春运等重点时段安全防范工作进行再动员再部署。

春运启动以来,全省公安交警部门共投入警力11.04万人次、警车4.38万辆次,检查长途客运车3.7万辆、面包车3.8万辆,危险化学品运输车9192辆;启动劝导站204

个,劝导货车违法载人5007起、面包车超员违法4189起;现场查处交通违法行为6.16万起,其中客车超员1933起、饮酒驾驶1971起、醉酒驾驶309起、无证驾驶4103起,行政拘留384人;共办理危险驾驶案件430起,刑事拘留118人。

春运期间,高速交警部门将持续强化勤务管控模式,严密路检路查,坚持严管重罚,严查严处“三超一疲劳”、涉牌涉证、酒驾毒驾、非法营运等违法行为。

春运
回家

“爱心直达车”送两千员工回家过年

长沙晚报讯(全媒体记者 朱华 通讯员 陈柄丞)昨日上午,伟创力长沙智能制造产业园一期厂房外一派热闹喜庆的景象。60台大巴准备就绪,2000多名职工在这里集合,大家有序签到、核对身份信息、领取新年大礼包,在企业

和望城经开区工作人员的指引下,提着大包小包上了车,踏上了回家过年的旅程。

“高兴!今天就回去见老婆孩子了。”伟创力一线员工胡龙四四个月前通过招聘来长沙工作,对工作和生活环境都还满意,这次

临近春节,原本担心买不到回家的票,“没想到望城经开区为我们

考虑了这一点,专车接送,至少可以提前一个半小时到家。”

伟创力项目一期自2018年7月投产以来,望城经开区构建了“区内+驻点+校企+设点”四位一体的招聘模式,打通人力资源招聘渠道,与省内各县(市区)开展劳务协作,累计为企业输送劳务用工1.1万人以上,有效解决了企业用工难的“痛点”。年末返乡季,如何买票回家成为这些来自慈利、溆浦、隆回、桃源等全省40多个县(市区)的员工们关心的头等大事,园区组织的“爱心直达车”将把他们直接送到家门口,确保外出务工人员安全返乡、顺利到家。

城南再添南北向交通大动脉

洞井路劳动路至雅塘冲路段建成通车

长沙晚报讯(全媒体记者 陈焕明)继前日曙光路(车站路—雅塘冲路)建成通车后,昨日,位于曙光路东侧约500米处的洞井路(劳动路—雅塘冲路)也放开交通,这标志着雅塘片区两条被京广铁路、南二环阻断的南北向“瓶颈路”正式通车。

此前,在长沙城南雅塘片区,因为京广铁路和南二环的阻挡,韶山路到东二环之间没有一条南北向的交通通道,大量车辆不得不从韶山路或万家丽路绕行,加剧了周边道路的交通压力。

洞井路是长沙总体规划的一条南北向的城市主干道,其中新建路段北起劳动路,南至雅塘冲路,全长1.5公里,设计时速为50公里,其以桥梁形式上跨京广铁路和南二环,是全线重难点控制性工程。记者昨日在现场看到,上跨桥梁采用预制箱梁和钢箱梁组合形式,以预制混凝土箱梁上跨京广线以后,采用钢箱梁上跨南二环,主桥为双向8车道,桥宽29米,全长271.9米。洞井路采用地道形式与南二环连接,地道全长321米,为双向4车道。

民俗庙会 好吃好玩

大红灯笼高高挂,面人、糖人等非遗艺术好吃好玩……昨日下午,火宫殿传统的民俗庙会吸引来参观游玩的市民络绎不绝。

长沙晚报全媒体记者 陈飞 摄



每个人都是一道亮丽的风景线

文明
旅游

你的笑容 也是风景



中共长沙市委宣传部
长沙市文明办宣
长沙晚报